

Legende

- Trassenvariante Violett**
- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
 - - - Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
 - Umlegung Bestandsstrecke (v<160km/h)
 - ✕ Rückbau Bestandsstrecke
 - |— Tunnelportal
 - |— Brücke
 - |— Verknüpfungsstelle

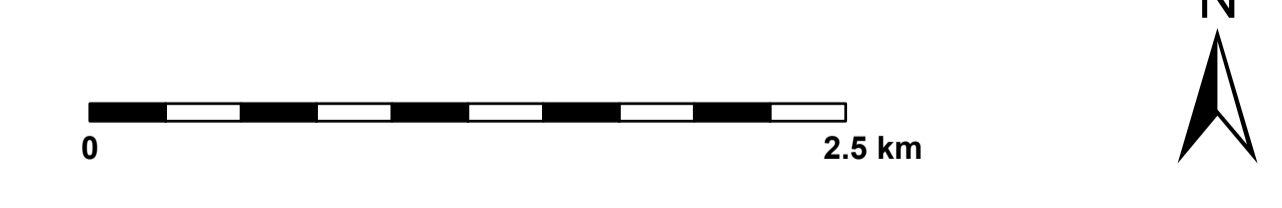
Administrative Grenzen

- - - Staatsgrenze (D/A)

Bestehende Infrastruktur

- |— Bahnlinie

Quellen Kartenhintergrund:
Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771,
© BEV 2017, N 36811/2017



Arbeits-Nr.: 02-00-02

SCAN-MED-CORRIDOR
BRENNER-NORDZULAUF
ABSCHNITT
SCHAFTENAU - OSTERRMÜNCHEN
TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENWAHL
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Trasse Variante Violett, Übersichtskarte	Maßstab:	1:25.000
	Projektkoordinator:	-
Auftraggeber / Planer/Entwerfer:	Auftraggeber:	

<small> OBB Infrastruktur AG DB Projekt Neubaustrecke 16. Tiefbauabteilung I A&E134 Vorp </small>			
<small> DB NETZ AG Infrastrukturprojekte E10 A&E134 Vorp Projektmanagement 5 DBS22 Rosenheim </small>			
Datum: 31.03.2021			